

第5回板倉町立小学校再編準備委員会次第

と き 平成30年6月27日（水）
午後7時～
ところ 板倉町役場 議場

1. 開 会
2. 委嘱状交付
3. あいさつ
4. 自己紹介
5. 副委員長の選出
6. 進捗状況
7. 審議事項
 - 【議案第5号】 スクールバスの運行経路及び停留所について
 - 【議案第6号】 体操着について
8. 協議事項
 - 【協議第3号】 閉校行事、開校行事について
 - 【協議第4号】 卒業式（再編前最後）、入学式（再編後最初）について
9. 報告連絡事項
 - (1) スクールバスの運行日数について
 - (2) 学校での乗降場所について
10. その他
11. 閉 会

第5回板倉町立小学校再編準備委員会委員名簿

No.	役職名	氏名	備考
1	町長	栗原 実	
2	副町長	中里 重義	
3	教育長	鈴木 優	委員長
4	教育長職務代理者	景山 初女	
5	教育委員	小島 勝行	
6	教育委員	宮内 隆勝	
7	教育委員	小菅 富子	
8	議会議長(総務文教)	青木 秀夫	副委員長
9	副議長	今村 好市	
10	議会議員(総務文教)	荒井 英世	
11	議会議員(総務文教)	針ヶ谷 稔也	
12	議会議員(総務文教)	市川 初江	
13	議会議員(総務文教)	黒野 一郎	
14	議会議員(総務文教)	島田 麻紀	
15	第1行政区長	北山 俊光	
16	第2行政区長	春山 和之	
17	第3行政区長	矢口 実	
18	第6行政区長	塩田 和雄	
19	第8行政区長	芹澤 嘉一	
20	第10行政区長	川田 香	
21	第13行政区長	大瀧 光明	
22	第14行政区長	上田 裕二	
23	東小学校PTA会長	高橋 隆子	
24	西小学校PTA会長	尾島 正人	
25	南小学校PTA会長	中山 浩一	
26	北小学校PTA会長	船渡 治	
27	板倉中学校PTA会長	早川 正己	
28	東小学校長	大工原 さゆり	
29	西小学校長	赤坂 文弘	
30	南小学校長	丸山 芳人	
31	北小学校長	松崎 智幸	
32	板倉中学校長	岸本 勝行	
33	板倉保育園保護者代表	櫻井 幸子	
34	まきば幼稚園保護者代表	齋藤 由貴	
35	総務課長	落合 均	
36	企画財政課長	根岸 光男	

今回から委嘱、任命される方

6. 進捗状況

<進捗状況について>

期日	実施内容
3月27日(火)	第4回板倉町立小学校再編準備委員会(学校評議員、運動会について)
4月18日(水)	教育委員会議(学校評議員、運動会について承認)
4月24日(火)	北小学校校長、教頭、教育委員会とでスクールバス停留所現地確認
4月27日(金)	南小学校校長、教頭、教育委員会とでスクールバス停留所現地確認
5月1日(火)	町有バスにてスクールバス運行経路を試走及び時間計測
5月7日(月)	第7回各班会議(バス運行日数、乗り遅れ対応、PTA班会議等について)
5月10日(木)	第3回PTA班会議(スクールバス、体操着等について)
5月22日(火)	板倉町洋品店組合との打合せ(体操着について)
5月24日(木)	館林警察署交通課とスクールバス停留所現地確認
5月29日(火)	第3回学校運営部会(スクールバス、体操着等について)
6月15日~21日	町有バスにて試走(登下校の運行時間と同時刻に4コースそれぞれ実施)

<PTA班会議について>

スクールバスや体操着を協議するにあたり、より保護者の意見を反映させるべく、PTA班会議にて協議することとしました。また班員についても変更しました。

【第1回PTA班会議】 班員：各校PTA会長・教頭

↓ (PTA会長から、副会長も加えてほしいとの意見あり)

【第2回PTA班会議】 班員：各校PTA会長・各小学校PTA副会長・教頭

↓ (保護者説明会時に保護者から、各小学校で互選された人物を班員としてほしいとの意見あり)

【第3回PTA班会議】 班員：各校PTA会長・各小学校で公募した保護者代表2名
・教頭

【議案第5号】スクールバスの運行経路及び停留所について

スクールバス運行にあたっての基本コンセプト及び進捗状況

基本コンセプト

- ・安全第一（停留所の場所や道路の幅員など）
- ・歩く距離または通学時間が、現在よりも短くなるように
- ・限られた予算の範囲内で

基本原則

- ・運行ルートは北地区2コース、南地区2コースとする（計4台のバスを運行）。
- ・運行本数は登校1便、下校2便とする。

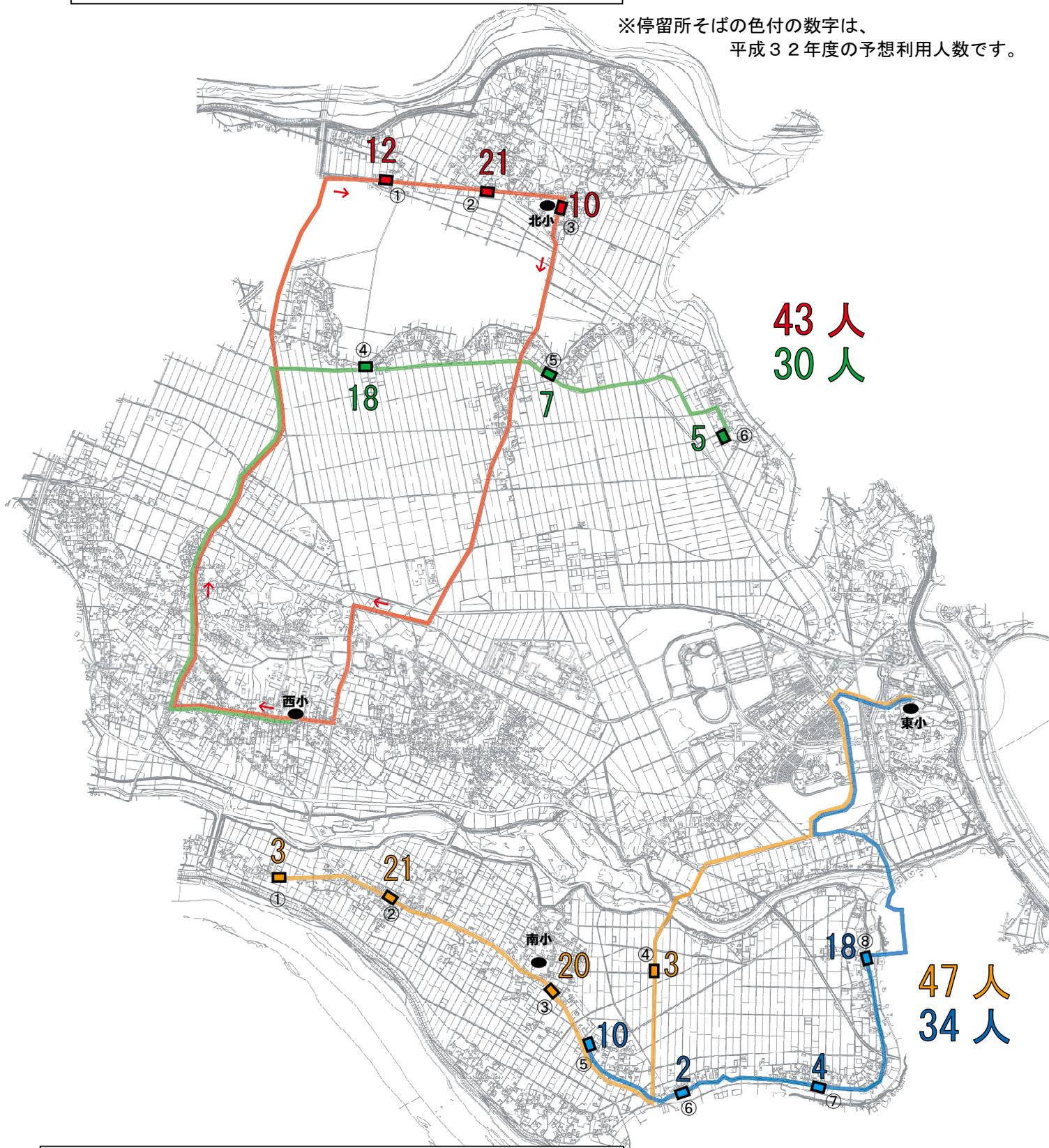
進捗状況

- 平成29年11月27日 第3回小学校再編準備委員会にて、バス事業者へ運行管理の全てを業務委託することとした。
- 平成29年12月21日 第1回PTA班会議（班員：小中PTA会長・教頭）にて、学校とPTAとで、コース及び停留所の素案作成を依頼。
- 平成30年2月20日 第2回PTA班会議（班員：小中PTA会長・副会長・教頭）にて、各校作成した素案を報告。
- 平成30年3月27日 第4回小学校再編準備委員会にて素案を説明。この素案を基本ベースとして安全性等を確認していくことを説明。
- 平成30年4月24日 北小学校校長、教頭、教育委員会とで現地確認。
- 平成30年4月27日 南小学校校長、教頭、教育委員会とで現地確認。
- 平成30年5月1日 町有バスにて、各コース試走及び時間計測。
- 平成30年5月10日 第3回PTA班会議（班員：小中PTA会長・各小学校にて公募した保護者代表2名・教頭）にて、運行経路及び停留所の最終素案を作成。
- 平成30年5月24日 館林警察署と現地確認。
- 平成30年5月29日 第3回学校運営部会にて最終素案の確認。
- 平成30年6月14日～21日
町有バスにて登下校の運行時間と同時刻に試走（4コース）。

停留所の到着順

赤コース（大型バス）	緑コース（中型バス）
登校 ①→②→③→西小	登校 ⑥→⑤→④→西小
下校 西小→①→②→③	下校 西小→④→⑤→⑥

※停留所そばの色付の数字は、
平成32年度の予想利用人数です。



停留所の到着順

黄コース（大型バス）	青コース（中型バス）
登校 ①→②→③→④→東小	登校 ⑤→⑥→⑦→⑧→東小
下校 東小→④→③→②→①	下校 東小→⑧→⑦→⑥→⑤

赤コースは巡回で運行するため①～③の停留所は片側のみ

北地区停留所①（路上停車）
板倉クリーンサービス



北地区停留所②（路上停車）
関口モータース西側砂利地



北地区停留所③（路上停車）
西谷田郵便局南側砂利地



④～⑥の停留所については、敷地内に入し旋回等するため、登下校で同じ場所

北地区停留所④（敷地内進入）
大曲倉庫



北地区停留所⑤（敷地内進入）
細谷地区集会所



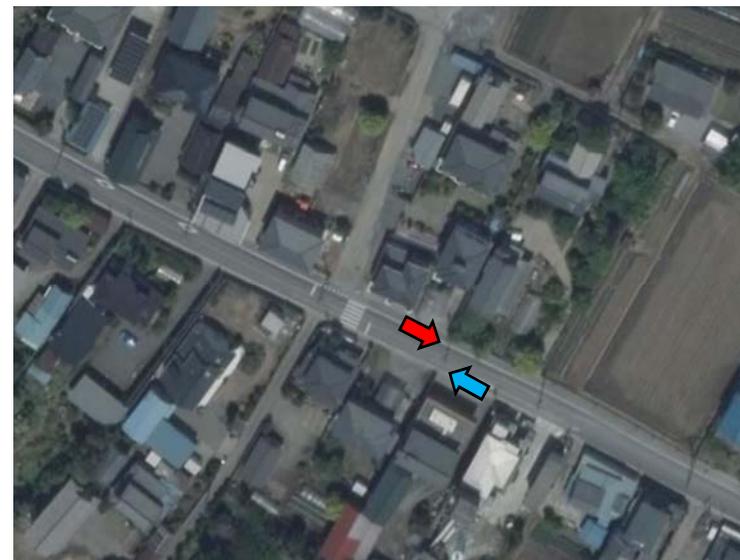
北地区停留所⑥（敷地内進入）
離地区集出荷所



南地区停留所①（路上停車）
新村バス停付近



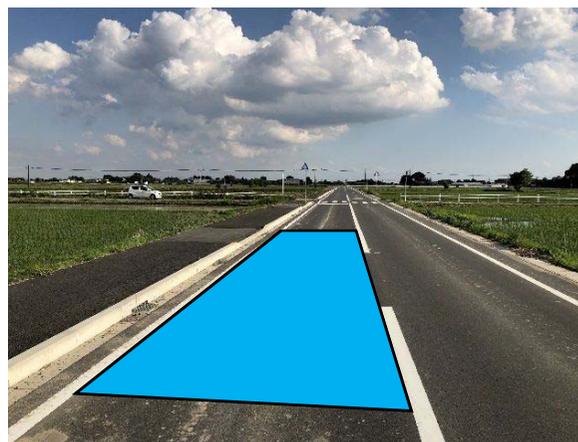
南地区停留所②（路上停車）
地蔵院入り口付近



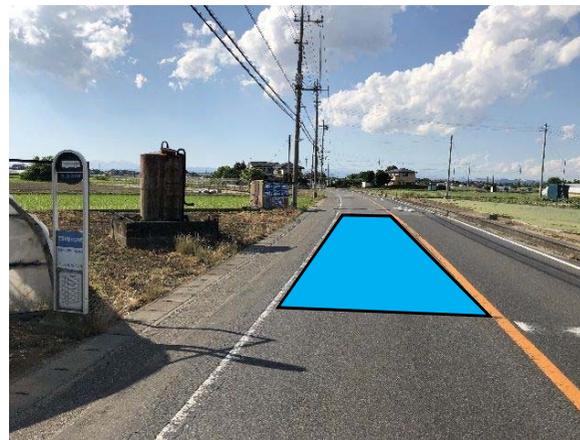
南地区停留所③ (路上停車)
JA板倉南支所



南地区停留所④ (路上停車)
八間樋橋南側交差点付近



南地区停留所⑤（路上停車）
宇那根農村公園前バス停付近



南地区停留所⑥（路上停車）
上五箇バス停付近

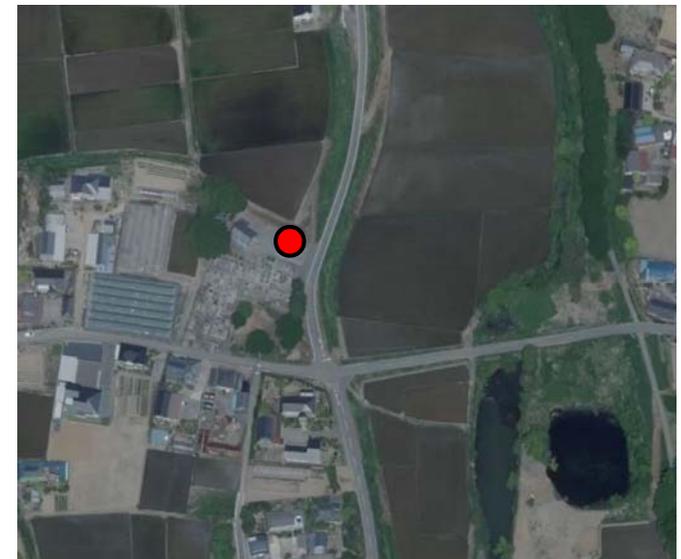


南地区停留所⑦ (路上停車)
長良神社



⑧については、敷地内に進入するため、登下校で同じ場所

南地区停留所⑧ (敷地内進入)
金蔵院砂利地



スクールバス各停留所時刻表

登校	8:00	学校着
下校1便	15:10	学校発
下校2便	16:00	学校発

西小スクールバス(赤コース)

停留所	登校	下校1便	下校2便
①	7:39	15:23	16:13
②	7:43	15:27	16:17
③	7:47	15:31	16:21

西小スクールバス(緑コース)

停留所	登校	下校1便	下校2便
⑥	7:36	15:32	16:22
⑤	7:42	15:26	16:16
④	7:48	15:20	16:10

東小スクールバス(黄色コース)

停留所	登校	下校1便	下校2便
①	7:33	15:35	16:25
②	7:37	15:31	16:21
③	7:41	15:27	16:17
④	7:48	15:20	16:10

東小スクールバス(青コース)

停留所	登校	下校1便	下校2便
⑤	7:35	15:33	16:23
⑥	7:39	15:29	16:19
⑦	7:43	15:25	16:15
⑧	7:48	15:20	16:10

※この時刻表は目安であり、運行業者との調整のなかで、変動はあります。

【議案第6号】体操着について

体操着についての基本コンセプト及び進捗状況

基本コンセプト

- ・保護者の負担軽減
- ・児童の不安軽減

進捗状況

平成29年12月21日 第1回PTA班会議（班員：小中PTA会長・教頭）にて保護者説明会での体操着の展示を協議。各校保護者の意見聴取を依頼。

平成30年1月23日～2月3日

各学校区及び全学校区を対象として、計5回の保護者説明会を実施し、各小学校の体操着のサンプルを展示し意見聴取。

平成30年2月20日 第2回PTA班会議（班員：小中PTA会長・副会長・教頭）にて、各校の意見や保護者説明会での意見を参考として協議。

平成30年5月10日 第3回PTA班会議（班員：小中PTA会長・各小学校にて公募した保護者代表2名・教頭）にて、体操着の組み合わせや購入時期等の最終素案を作成。

平成30年5月22日 板倉町洋品店組合と最終素案について協議。

平成30年5月29日 第3回学校運営部会にて、最終素案、名札について協議。

平成30年6月5日 板倉町洋品店組合と名札等について協議。

各検討項目の協議結果

①再編後の混在を認めるのか

【学校運営部会での協議結果】

- ・再編後も混在を認め、具体的な移行期間は定めない。

②いつから移行するのか

【保護者説明会や第2回PTA班会議での意見】

- ・1年前から購入できたほうが保護者の負担軽減になる。
- ・今すぐにでも新たに決まる体操着を購入したい。
- ・再編より前に購入することで、児童の不安解消につながる。

【第2回学校運営部会】

- ・再編の1年前（平成31年4月）から移行していくことは、学校として問題はない。

【第3回PTA班会議】

- ・1年前若しくは、販売店が可能であれば今年度から購入し着用したい。

【洋品店組合との打合せ】

・今年度からの販売は在庫整理の都合上難しいため、1年前(平成31年4月)からとしてほしい。ただし、平成31年新入学児童には、説明会時に販売できるよう準備する。

③再編後の2校で別の体操着にするのか、同じ体操着にするのか

【保護者説明会や第2回PTA班会議での意見】

- ・体操着で学校ごとに特色を出す必要があるのか。
- ・出生数の推移を考えると、将来的には小学校は1つになる可能性もあるので、その際にまた体操着の問題を考えるのであれば、今回統一したほうがいいのではないかと。

【第2回学校運営部会】

- ・町民体育祭等の合同行事で、児童の所属が分かりにくいデメリットはあるものの、教育上の問題は特にない。よって、町内小学校で統一された体操着になっても学校は問題ない。

【第3回PTA班会議】

- ・再編後の2校は同じ体操着で統一する。

④現行の体操着に合わせるのか、新たに作成するのか

【第2回PTA班会議】

- ・新しい体操着を選定するには多くの時間を要する。1年前から購入できるようにするのであれば、時間が足りないため現行の体操着に合わせるべき。

【第2回学校運営部会】

- ・西小学校で体操着を変えた際は、何年かかけて協議したため、1年前から購入できるようにするなら現行に合わせるべき。

【第3回PTA班会議】

- ・現行の体操着に合わせる。

⑤どの学校の体操着に合わせるのか

【第3回PTA班会議】

各校の長袖長ズボン、半袖半ズボン、上履きはそれぞれ特徴があるため、組み合わせる。

●長袖長ズボン → 西小学校

●半袖 → 南小学校

ただし、生地を南小学校と同じものとし、デザインは無地とする。

●半ズボン → 北小学校

●上履き → 東小学校(南小学校)

【第3回学校運営部会】

北小学校の半ズボンは、ポケットが後ろにあり機能性が低いため、生地を北小と同じとして、デザインは横ポケットのものにするべきである。

まとめ

- ・ 具体的な移行期間は設けず、混在を認める。
- ・ 1年前（平成31年4月）から購入し着用できることとする。また、平成31年度入学児童については入学説明会時に販売、とりまとめを可能とする。
- ・ 再編後の2校（東小学校と西小学校）で統一の体操着とする。
- ・ 現行の体操着に合わせる（組み合わせは写真のとおり）



<参考>平成30年度現在の各校価格

		東小	西小	南小	北小
金額	長袖 140cm	2,460 円	3,600 円	3,785 円	2,420 円
	長パンツ 140cm	2,290 円	3,400 円	3,188 円	2,250 円
	半袖 140cm	2,310 円	1,680 円	2,242 円	1,590 円
	ハーフパンツ 140cm	2,470 円	2,450 円	1,934 円	1,820 円
	上履き	1,800 円	2,700 円	1,800 円	2,700 円

平成30年度現在の
の価格で試算
新体操着金額
12,862 円

※価格はあくまでも平成30年度現在の価格ですので、変動する可能性があります。

【協議第3号】閉校行事、開校行事について

<進捗状況>

現在、学校運営部会において役割分担し協議しております。

○閉校行事については南小学校と北小学校が担当し、行事の内容を検討しています。

○開校行事については東小学校と西小学校が担当し、行事の内容を検討しています。

<他自治体の例>

- ・校旗返納
- ・地域住民や歴代の学校長、在校生とで校歌斉唱
- ・人文字で学校名を作成し航空写真を撮影
- ・メッセージを書いた風船飛ばし

【協議第4号】卒業式（再編前最後）、入学式（再編後最初）

<進捗状況>

現在、学校運営部会において役割分担し協議しております。

○卒業式については南小学校と北小学校が担当し、行事の内容を検討しています。

○入学式については東小学校と西小学校が担当し、行事の内容を検討しています。

<他自治体の例>

- ・写真撮影
- ・歴代の校長等を招待し、校歌斉唱
- ・タイムカプセル

【報告連絡(1)】 スクールバスの運行日数について

スクールバスの運行日数については、学校運営部会において下記のとおり決定されましたので、ご報告します。

【学校運営部会での検討結果】

平日の運行日数は、210日として契約

長期休業中の運行日数は、10日として契約

※特別校時等の下校時間や具体的な運行日数等については、業者決定後に調整。

<算出根拠>

平成29年度現在の授業日数を参考に算出。

東小

西小

①普通校時の日

①普通校時の日

登校	174日	
下校	下校1便のみ(全学年同時下校)	31日
	下校2便	143日

登校	173日	
下校	下校1便のみ(全学年同時下校)	34日
	下校2便	139日

※4月当初は1年生軽減授業で1週間～2週間程度下校3便になる可能性もある。

②特別校時等で下校時間が通常と異なる日

②特別校時等で下校時間が通常と異なる日

登校	31日	
下校	下校1便のみ(全学年同時下校)	27日
	下校2便	4日

登校	32日	
下校	下校1便のみ(全学年同時下校)	28日
	下校2便	4日

※4月当初は1年生軽減授業で1週間～2週間程度下校3便になる可能性もある。

平日運行日数	205日
--------	------

平日運行日数	205日
--------	------

③長期休業中の運行日

③長期休業中の運行日

登校	7日	
下校	下校1便のみ(全学年同時下校)	0日
	下校2便	7日

登校	7日	
下校	下校1便のみ(全学年同時下校)	0日
	下校2便	7日

【報告連絡（2）】 学校での乗降場所について

スクールバスの学校での乗降場所については、学校運営部会において下記のとおり決定されましたのでご報告します。

東小学校



【改修等が必要な箇所】

- ・ 駐車場が狭いため、拡張する必要がある。
- ・ 駐車場から玄関までは雨天時にぬかるむため、砂利等を敷く対応が必要。
- ・ 門が狭いため、業者決定後に協議し、拡張する可能性がある。

西小学校



【改修等が必要な箇所】

- ・ 門が狭いため、業者決定後に協議し、拡張する可能性がある。