

板倉町 通学路安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

平成 29 年 7 月

板倉町通学路安全推進会議

1. プログラムの目的

通学路の安全確保に向けた取組を行うため、このたび、関係機関の連携体制を構築し、「板倉町通学路安全プログラム」を策定しました。

今後は、本プログラムに基づき、関係機関が連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図っていきます。

2. 通学路安全推進会議の設置

関係機関の連携を図るため、以下をメンバーとする「通学路安全推進会議」を設置しました。

- ・板倉町教育委員会
- ・板倉町都市建設課
- ・板倉町総務課
- ・各小学校長、中学校長
- ・各小学校PTA会長、中学校PTA会長
- ・館林警察署（交通係）
- ・群馬県館林土木事務所

3. 取組方針

(1) 基本的な考え方

継続的に通学路の安全を確保するため、合同点検を継続するとともに、対策実施後の効果把握も行い、対策の改善・充実を行います。

これらの取組をPDCAサイクルとして繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

[通学路安全確保のためのPDCAサイクル]



(2) 定期的な合同点検

○合同点検の実施時期等

- ・町内の各小学校・中学校について、それぞれ毎年、合同点検を実施します。
- ・実施時期は、春季に実施し、早急な対応を目指します。
- ・現状を的確に把握するため、児童、父兄からの危険箇所等の報告、又は、学校関係者からの報告等を各小学校・中学校が取りまとめを行い、効率的・効果的に合同点検を実施します。

○合同点検の体制

- ・各小学校・中学校ごとに、メンバー等が参加する合同点検を行います。

(3) 対策の検討

- ・合同点検の結果から明らかになった対策必要箇所について、箇所ごとに、安全施設等のハード面の対策や交通規制・交通安全教育のようなソフト面などの対策必要箇所に応じて具体的な実施メニューを検討します。

(4) 対策の実施

- ・対策の実施にあたっては、対策が円滑に進むよう、関係者間で連携を図ります。

(5) 対策効果の把握

- 合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等について、実際に期待した効果が上がっているのか、また児童生徒等が安全になったと感じているのか等を確認するため、対策実施後の効果を把握するための手法を検討し、対策効果の把握を実施します。

(6) 対策の改善・充実

- ・対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実に図ります。

4. 箇所図、箇所一覧表の公表

- ・各小学校・中学校ごとの点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために各小学校・中学校ごとの「対策一覧表」及び「対策箇所図」を作成し、公表します。

【別添資料】

別添① 対策一覧表

別添② 対策箇所図

平成29年度 通学路点検結果について（東小学校）

(H29.7現在)

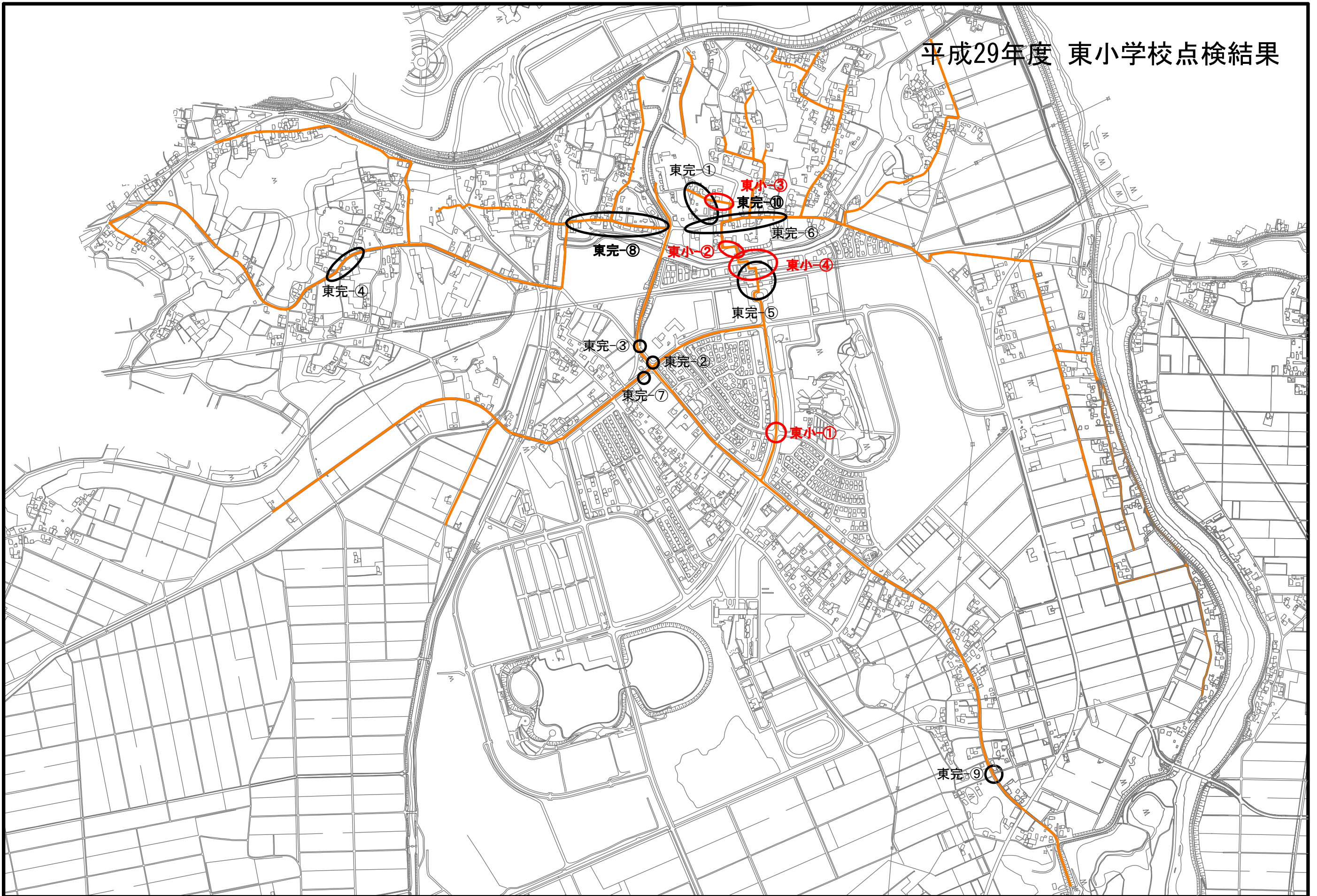
	No.	危険箇所	危険な状況（学校からの指摘事項）	担当課局	現況確認	対応状況	指摘年度	完了年度
点検指摘箇所	1	ふれあい通り交差点	板倉ニュータウン内の幹線道路の交差点であり、通学、通勤時間帯等では車の通りが多く危険であるため、信号機の設置を望む。	総務課 都市建設課	朝は、通学、通勤、保育園への送迎等で歩行者、自動車の需要が多い交差点である。	H18年から公安委員会へ要望している。再度、公安委員会へ相談する。	H29	新規
	2	駅からサイクルセンターまでの緑道	植栽帯のブロックが崩れており危険である。	都市建設課	植栽帯のブロックが崩れている。樹木・街路灯の転倒が危惧される。	植栽帯の補修、樹木、街路灯の対策を早急に実施する。	H29	新規
	3	小学校南側通学路（町道4071号線）	周辺から見づらい道路であり、危険ではないか？（変質者等）また、ブロック塀が崩れそうで危ない。	総務課 教育委員会	過去に、同様の議論があり、児童を通さないことで結論付けた。昨年度より、学校の要望により道路標示等を施工した。	従前より、同様の危険が危惧されている。道路改築等の実施は困難である。個人塀の対策についても困難である。児童への注意喚起、若しくは通行回避をお願いする。	H29	新規
	4	駅東口ロータリー	暗い場所等ある。児童の安全確保のため、駅東口ロータリーに監視カメラを設置出来ないか。	総務課	一部、暗い箇所はある。小学校から駅までの区間には街路灯を設置済み。	わたらせ自然館地先に防犯カメラを設置（南北の通り、サイクルセンター撮影）、駅中には2台のカメラが作動中。東口ロータリーに防犯カメラ設置検討中。街路灯については、現状維持とするが状況等の変化に応じ検討する。	H27	継続
対策完了箇所	1	学校南側	学校南側の通学路は道幅が狭く、歩道もない。	都市建設課	通過交通が無く、拡幅予定もない。	現状維持。	H26	H26
	2	跨線橋西側	陸橋を下りたセブンイレブンの信号機付近は水たまりになりやすい。	都市建設課	降雨後、排水機能が悪く水たまりができる。	清掃を実施、完全ではないが改善をしている状況。	H26	H26
	3	跨線橋西側	陸橋を下りたところは、自転車は滑りやすい。	都市建設課	砂や砂利等がたまりやすい。	周辺舗装補修済み、清掃を実施。	H26	H26

平成29年度 通学路点検結果について（東小学校）

(H29.7現在)

	No.	危険箇所	危険な状況（学校からの指摘事項）	担当課局	現況確認	対応状況	指摘年度	完了年度
対策完了箇所	4	増保鉄工所周辺道路	8区の佐藤さんの所の道路がカーブが続き、歩道もなくなるので、危ない。道路のカーブが緩やかにならないか。	都市建設課	カーブで見通しが悪いが路面と側溝の段差解消済み。 線形変更、拡幅予定なし。	歩行者スペースが狭い事は認識している。そのため車道部と側溝の段差を解消しスペースを確保した。 (館林土木事務所回答)	H26	H26
	5	駅構内	駅の中を通るのを不安に思っている保護者も多い。防犯パトロールや地域の方に児童の下校時に通ってもらおうよう声をかける。	総務課	防犯カメラを設置済み。公民館職員がパトロールを実施している。	対策は現状を維持する。また、小学校より児童に指導している。	H26	H26
	6	学校周辺	「児童に注意」の標識を南と北側に付けてほしい。	総務課	三角商店前の道路に通学路等の標示が無い。	三角商店前に新たに設置した。	H26	H26
	7	コンビニ周辺	コンビニ客の出入りがあり、児童が危険である。	都市建設課	民間の出入り口であるため、今以上の規制は出来ない。 学校から指導をしてもらう。	出入り口となる箇所に擬石を設置して安全を確保しているので現状維持。	H27	H27
	8	資料館西側道路	道路が狭く危険である。(H27) 歩道を設置してほしい。(H28)	総務課 都市建設課	通過交通（抜け道となっている）があり、注意喚起が必要である。	H27に「学童注意」等の路面標示実施済み。歩道の設置は現在の所、出来ないで、学校より児童に注意を促してもらいたい。	H27 H28	H27 H28
	9	県道海老瀬・飯野線 (海老瀬2332地先)	集団登校の班の集合場所へ行く際、県道を横断しなくてはならないため、横断歩道を設置出来ないか。	総務課 都市建設課	集合場所の都合で県道横断は必要であるが、むやみに横断歩道の設置は出来ない。	群馬県公安と協議を実施した結果対象地はカーブが連続しており、見通しができない箇所への横断歩道設置は、危険であるため設置出来ない。近くの横断歩道を使ってもらえないとの回答。	H28	H28
	10	小学校南側通学路	交差点に児童への注意喚起の路面標示・看板等の設置が出来ないか。	総務課	入り組んだ路地の交差点であり飛び出し等による事故が危惧される。	路面標示、注意看板を設置。 (児童への注意喚起用)	H28	H28

平成29年度 東小学校点検結果



平成29年度 通学路点検結果について（西小学校）

(H29.7現在)

	No.	危険箇所	危険な状況（学校からの指摘事項）	担当課局	現況確認	対応状況	記載年度	完了年度
点検指摘箇所	1	浮戸内の道路 （町道1134号線）	民家等なく道路全域にわたり暗く危険である。 改築道路の段差対策は可能か？	総務課 都市建設課	人家の無い道路である。道路脇に雑木等の茂みがある。	H28年度に防犯灯更新済み（LEDライト）。 H28～道路拡幅整備事業を着手。H31完了予定。設計時に道路との高低差対策を検討する。	H27	継続
	2	県道斗合田岡里線、町道1344号線交差点	歩行者用信号が無いため危険である。 歩行者用信号を設置出来ないか。	総務課	信号は設置してあるが、歩行者用信号は無い。小学生の横断あり。	公安委員会協議の結果直近での設置は不可能であるが、他で撤去した信号が用意出来たら設置するとの事。	H28	継続
対策完了箇所	1	板倉郵便局から役場付近	歩道が無く危険である。拡幅等困難であると思われるので路面標示等で注意喚起してもらいたい。	都市建設課	歩道は無い、区画線外のスペースも狭く危険である。	「学童注意」の路面標示を実施。 （館林土木事務所対応）	H26	H26
	2	県道斗合田岩田岡里線（おぎの屋周辺）	県道「斗合田 岩田 岡里線」（川魚料理おぎの屋周辺） →おぎの屋周辺の三差路は、靱谷地区の児童が東西に渡る通学路であるが、南北の道路がゆるくカーブしていて、見通しが悪く、交通量も多く危険である。早期完成とそれに付随する歩道の早期設置を要望。	総務課	県道拡幅が完了し、交通量増加や通過車両のスピードの出し過ぎが懸念される。	平成27年度に横断歩道、手押し信号を設置したため完了。	H26	H27
	3	おぎの屋北のT字路から県道に向かう通学路	歩道無 → 路面標示 通過車両等の流入が多くなってきて危険である。道路余剰地に舗装を掛けグリーンベルト等の施工ができないか。	総務課 都市建設課	車道幅は広いが、県道の信号を避ける抜け道となっており、通過交通車両が増えてきている。	路面標示による注意喚起を実施する。後の状況を鑑み以後検討する。	H26	H27
	4	県道除川板倉線（板倉2079地先）	県道を横断してしまう生徒がいる。何か安全対策は出来ないか？	総務課 都市建設課	県道の線形がカーブになっており見通し出来ない。渡るのは危険。	役場前の横断歩道を利用するよう学校より指導する。	H28	H28

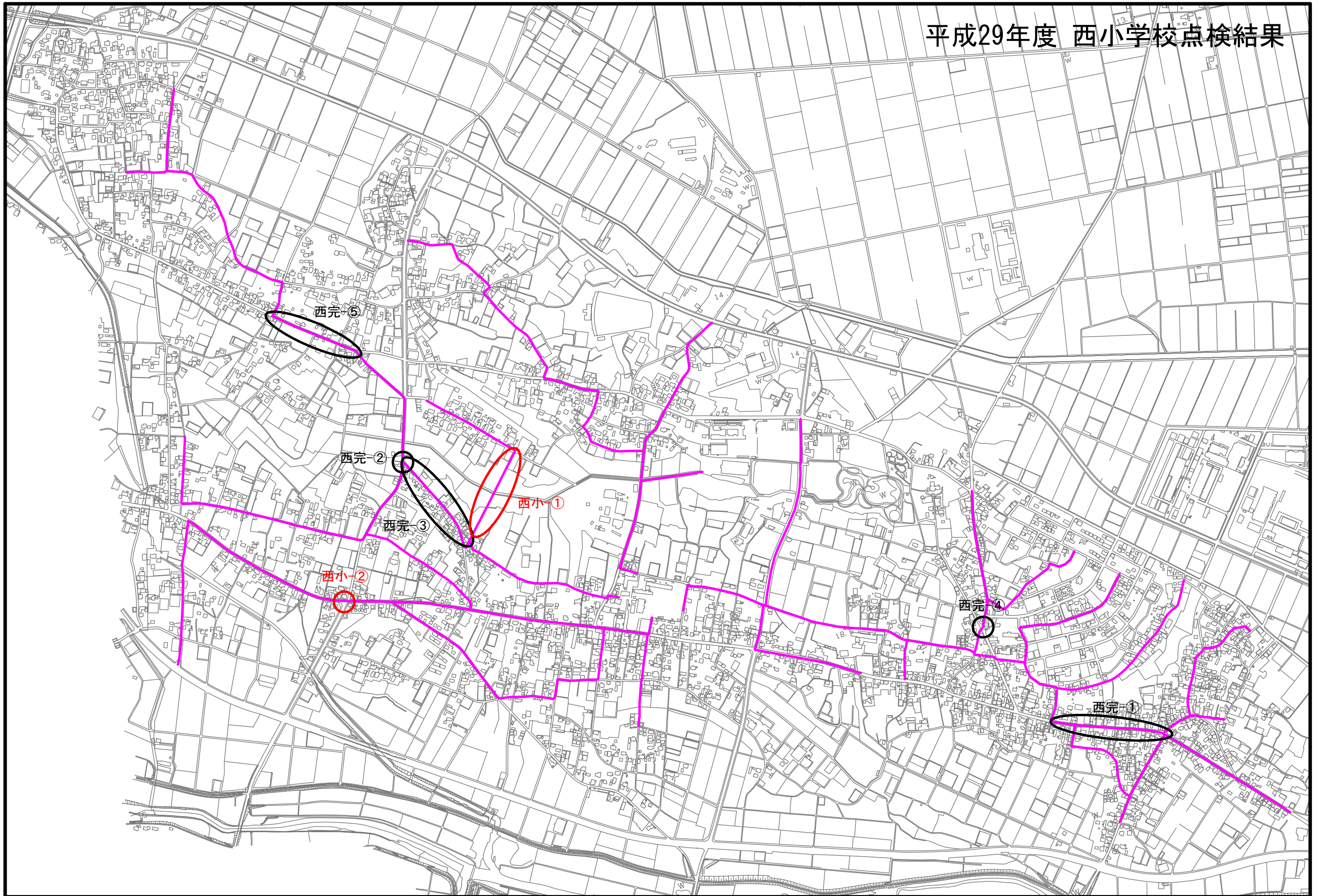
平成29年度 通学路点検結果について（西小学校）

(H29.7現在)

No.	危険箇所	危険な状況（学校からの指摘事項）	担当課局	現況確認	対応状況	記載年度	完了年度
5	県道斗合田岡里線より西の町道1068号線	歩道が無く危険である。歩道スペースだけでも作れないか。	都市建設課	歩道は無い、区画線外のスペースも狭く危険である。	道路幅員が狭く、区画線位置変更にて歩道スペースを確保することは困難である。 小学校より、児童への注意喚起等の指導をする。	H27	H28

対策完了箇所

平成29年度 西小学校点検結果



平成29年度 通学路点検結果について（南小学校）

(H29.7現在)

	No.	危険箇所	危険な状況（学校からの指摘事項）	担当課局	現況確認	対応状況	記載年度	完了年度
点検指摘箇所	1	アキマ電器～大久保	北根用水路の他、地域全域において水路に進入できる状態（フェンス無し）であるため、危険である。	都市建設課 教育委員会	フェンス間に隙間があり、子供の進入が可能な状況。 危険箇所の明示として、南小学校PTAにより赤旗を設置している。	南小学校PTAが赤旗を設置し、児童へ危険箇所の周知をしている状況。水路管理者へ危険を認知してもらい対策を要望している。 (水路管理者 邑楽土地改良区)	H26	継続
	2	県道麦倉川俣停車場線	水郷公園へ分岐する三差路から先の県道には歩道がない。	都市建設課	1-12号線より西側に歩道が無い。	歩道の設置について、再度要望をする。	H26	継続
	3	町道2312号線	側溝蓋がカタカタするので危険である。	都市建設課	旧タイプの側溝で蓋が安定していない箇所が見受けられる。	側溝の点検を実施し、ガタツキの対策を実施する。	H28	継続
	4	町道2296, 2312号線	白線が消えている。路肩が崩れている。止まれが消えている。	総務課 都市建設係	一部路肩が崩れている。区画線、止まれが薄れていたり、消えている。	区画線、「止まれ」を引き直しを実施する。	H29	新規
	5	町道2312号線	通学路に木が覆い茂っていて、見通しが悪い。	総務課 都市建設係	町道沿いに樹木が繁茂しているが、道路を犯している状況ではない。	今後の状況を踏まえ、地権者に連絡を検討する。	H29	新規
対策完了箇所	1	県道麦倉川俣線	道路面と田んぼとの段差があり、危険なのでポールをたててもらいたい。	都市建設課	段差があり、歩行者が転落する可能性がある。	歩道は北側に設置されており、南側の歩行は推奨していないので実施は不可能との事。（H26館林土木回答） 北側一部の段差は軽度であり転落防護対策は困難。	H26	H27
	2	小学校北側の空き地	雑草が生い茂り防犯上好ましくない状況が見受けられる。	総務課	現場確認時は草刈り完了後の状態であった。	今後の状況を踏まえ、地権者に連絡を検討する。	H27	H27
	3	県道麦倉川俣停車場線（初沢商店西信号付近から西側、地藏院前横断歩道）	水郷公園へ分岐する三差路から先の県道には歩道がなく、白線が消えかかっている。	都市建設課	1-12号線より西側に歩道が無い。	外側線、横断歩道の引き直し完了。 (館林土木事務所対応)	H26	H27

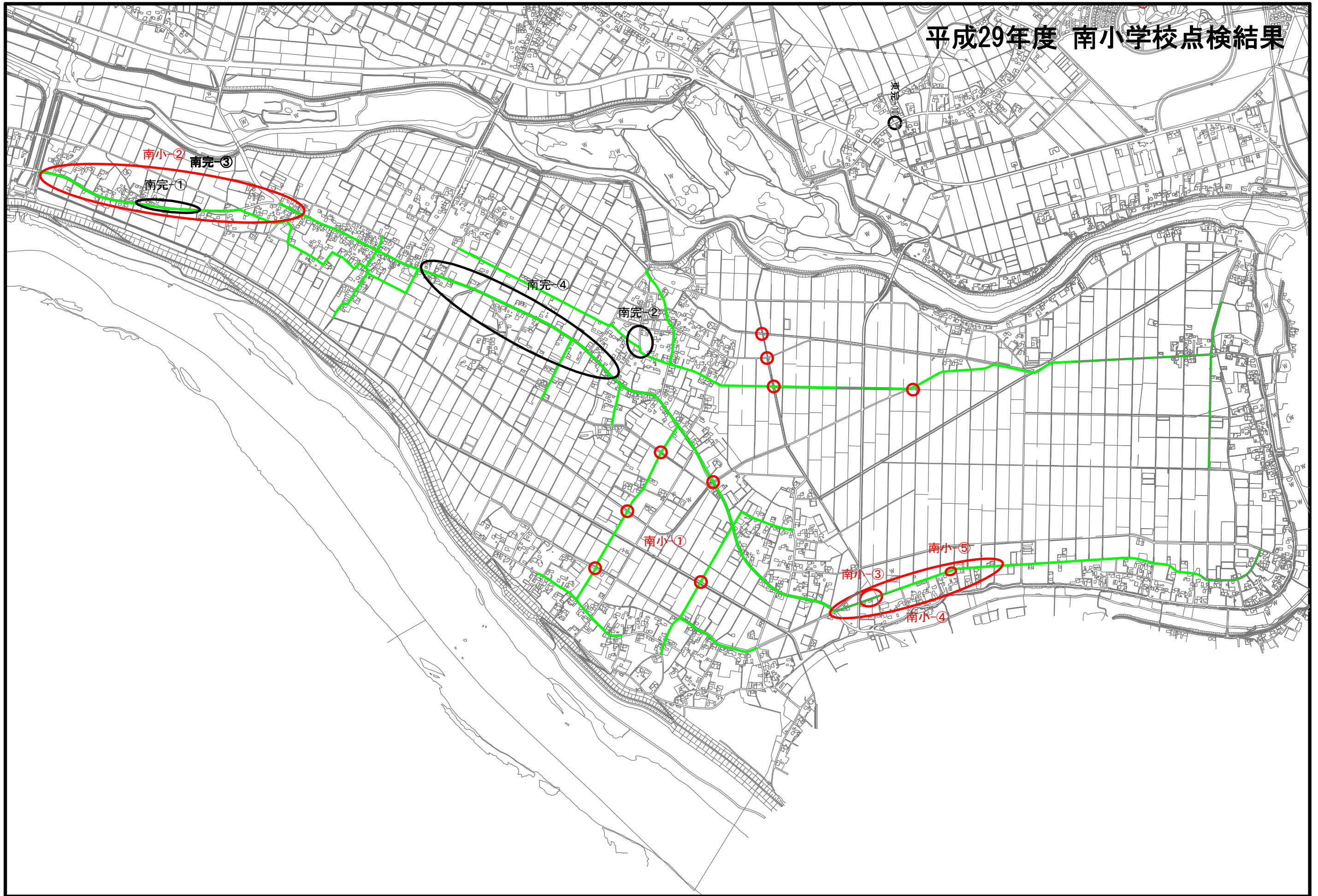
平成29年度 通学路点検結果について（南小学校）

(H29.7現在)

No.	危険箇所	危険な状況（学校からの指摘事項）	担当課局	現況確認	対応状況	記載年度	完了年度
4	県道麦倉川俣停車場線	歩道が狭くトラックが接近して走行するため、風にあおられ危険である。	都市建設課	歩道、車道共に狭く、歩道への風圧がある。	県道管理者（館林土木事務所）と協議の結果、道路、歩道の拡幅は困難であるため現状維持となる。小学校より、児童へ指導をお願いする。	H28	H28

対策完了箇所

平成29年度 南小学校点検結果



平成29年度 通学路点検結果について（北小学校）

(H29.7現在)

	No.	危険箇所	危険な状況（学校からの指摘事項）	担当課局	現況確認	対応状況	記載年度	完了年度
点検指摘箇所	1	村松モータース周辺 （県道除川・板倉線）	村松モータース付近の歩道の設置を検討していただきたい。	都市建設課	カーブ箇所に歩道が無く危険である。	地権者の同意が以前より得られない状況。継続し、土木へ要望する。館林土木事務所へ要望書提出済み。	H26	継続
	2	主要地方道館林藤岡線 （除川地区内）	除川地区の県道の一部区間に歩道が無く、道幅も狭いため危険である。北側にも歩道設置が理想である。	都市建設課	一部区間を除き、南側に歩道が存在する。また、歩道未設置区間は見通しが悪く、歩道スペースも確保されていない。歩道の連続性が保たれていないため安全の確保が困難である。	対象箇所については、平成26年度より歩道設置事業に着手している。平成29年度は歩道設置が完了した箇所の本線の舗装を実施と共に、歩道を伸ばしていく予定。歩道設置は本線全域に渡り片側の歩道であるため両側への設置は検討していない。（館林土木事務所回答）	H26	継続
	3	主要地方道館林藤岡線、町道7199号線交差点	県道との交差点から50m程度歩道が無い区間がある。そこを児童が歩いているが、大型車両が頻繁に通るため、児童が巻き込まれる危険が有る。交差点付近だけでも縁石（歩道）を設置出来ないか？	都市建設課 教育委員会	町道部分については片側歩道である。路肩を歩く事は推奨できない。	両側に歩道がある場所は館林市道である。片側歩道箇所は板倉町道であるが予算、用地等の都合で永い間、拡幅整備もされない状態であったが、平成24年度に可能な範囲で現状の道路に拡幅した。現在では歩道追加設置の計画は無い。片側に歩道が設置されているので、小学校より児童へ、歩道を使用し、路肩を歩かないよう指導する。	H29	H29
対策完了箇所	1	北地区全体	道路標示（スクールゾーン）が薄れている箇所がある。	総務課	路面標示が薄れていることを確認。	路面標示更新完了。	H26	H26
	2	主要地方道館林藤岡線	歩道が狭く危険である。ガードレールを設置し、車道との分離が必要。	都市建設課	交通量がある。また歩道が狭いため小学生が県道側へ飛び出る危険性がある。	数年前に同様の内容を土木事務所へ伝えたが、管理上問題があるため不可能との回答であった。	H26	H26

平成29年度 通学路点検結果について（北小学校）

(H29.7現在)

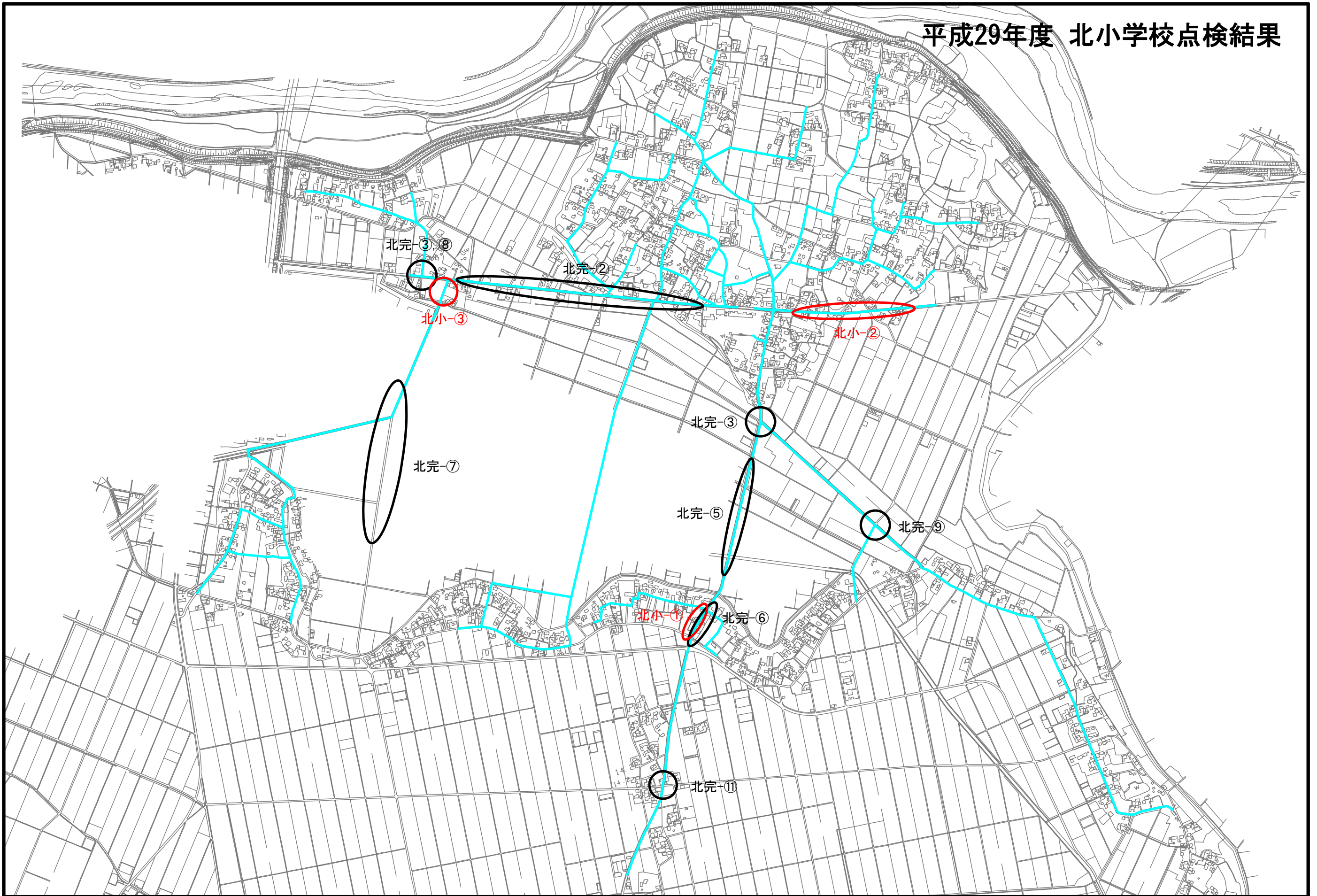
No.	危険箇所	危険な状況（学校からの指摘事項）	担当課局	現況確認	対応状況	記載年度	完了年度
3	北地区全体	二本木の横断歩道に押しボタン式信号を設置してほしい。また、NTT基地局横に押しボタン式信号を設置してほしい。	総務課	警察に要望したところ、以下のように回答あり。 この交差点は北側がカーブしていて道路形状の点から設置が困難。信号柱が立つかどうかとも大きな障害。また、事故の発生状況や交通量等の危険要素も設置のポイントだが、その点でも優先度が比較的低い。加えて、西側道路の幅員が狭く、西側に信号待ちの車両が停車していた場合、南北から西側道路へ侵入することが困難である。押しボタン式の信号でも同様の理由で設置は困難である。		H26	H26
4	北地区全体	一時不停止の車が多く危険である。	学校	運転者のモラルの問題である。	学校から児童に、注意して登校するよう指導する。	H26	H26
5	県道除川板倉線	歩道の横に遊水池や用水堀があり、危険である。	教育委員会	転落防止柵設置済み。	安全対策は完了している。学校から児童へ指導する。	H26	H26
6	村松モータース周辺	数名の生徒が横断する必要があるが、見通しが悪く危険である。	総務課 都市建設課 教育委員会	南側に県道交差点があり横断歩道が設置されている。カーブ箇所であり横断は困難な場所である。	カーブ箇所であり、横断することが危険な場所である。南の信号を使用し横断するよう指導してもらう。 H27「学童注意」路面標示済み。 (館林土木事務所対応)	H27	H27
7	館林工業団地東側道路	草花や樹木が生い茂り、歩道の通行に支障をきたしている。	都市建設課	確認時には、草等は刈り取られている。	状況に応じ、館林市と協議し対応する。	H27	H27
8	主要地方道館林藤岡線 (西岡新田NTT交換所)	横断する必要がある生徒がいるが、交通量が多く危険である。	総務課	交通量が多く、横断時危険である。地元父兄にて通学時は対応している。	公安委員会と協議した結果、信号・横断歩道の設置は困難との回答あり。 H27「横断者注意」路面標示済み。 (館林土木事務所対応)	H26	H27
9	町道1-7, 2-25号線交差点	一時不停止が目立ち危険である。	教育委員会	交通規制がなされている。また路面標示による注意喚起もしてある。	学校から児童に注意して、登校するよう指導。	H27	H27

平成29年度 通学路点検結果について（北小学校）

(H29.7現在)

No.	危険箇所	危険な状況（学校からの指摘事項）	担当課局	現況確認	対応状況	記載年度	完了年度
10	北地区全体	草花や樹木が生い茂り見通しの悪いところがある。	総務課 都市建設課	民地より道路部に草木がはみ出している箇所を確認。	区長会等に連絡し、必要な箇所は対応を依頼する。また、行政より地権者へ対応を依頼する。（随時対応する。）	H27	H27
11	細谷地内交差点 （県道除川・板倉線、 町道2-37号線）	抜け道となっているため、通過交通量があり、他の交差点より危険である。	総務課	県道の迂回路となっている（他県ナンバー車両確認）ため交通量がある。	区画線を引き直し、止まれの路面標示を強調（止まれの枠で囲う）を実施。	H28	H28

平成29年度 北小学校点検結果



平成29年度 通学路点検結果について (板倉中学校)

(H29.7現在)

	No.	危険箇所	危険な状況 (学校からの指摘事項)	担当課局	現況確認	対応状況	記載年度	完了年度
点検指摘箇所	1	県道除川板倉線	一部区間で歩道が無く危険である。	都市建設課	一部歩道が無く。車道に出なくてはならない。	地権者の同意が得られていない状況にある。今後、点検報告と併せて館林土木事務所と協議を継続する。館林土木事務所へ要望書提出済み。H27区間前後に「学童注意」路面標示済み。(館林土木事務所対応)	H27	継続
	2		一部区間において、農地との段差があり転落の危険がある。毎年、数名の生徒が風にあおられ転落している。	都市建設課	段差のある箇所には転落防止柵が設置されているが、一部区間において未設置箇所がある。	H27転落防止柵の設置は高さの条件等により困難との回答。今後、点検報告と併せて館林土木事務所と協議を継続する。	H27	継続
	3	町道2-22号線 (八間樋橋付近)	集会場から八間樋橋に向かう町道が砂利道で滑りやすく危険である。 (通学路認定検討中)	都市建設課	谷田川堤防拡幅工事中 砂利道の坂道であるため滑りやすい。 (谷田川堤防拡幅工事中)	谷田川堤防拡幅工事中において、道路の造り替えが必要。館林土木事務所と協議する。	H29	新規
対策完了箇所	1	板中西側道路 (石塚～原宿)	中学生が自転車で歩道を通れるよう申請をお願いしたい。	総務課	現状では歩道内の自転車走行は法律上不可能である。 自転車歩行者専用道路の協議が必要。	歩道幅員がせまく、自転車歩行者道にすることは不可能との回答。(公安委員会)(町道1-12号線は自転車歩行者道路対応済み)	H27	H27
	2	県道除川板倉線	一部区間において、歩道表面が荒れており通行に支障をきたしている。	都市建設課	路面が荒れている状況。	H27歩道部舗装修繕実施 (館林土木事務所対応)	H27	H27
	3	町道1-11, 6166号線 交差点	路面が荒れており、通行が危険である。	都市建設課	舗装面が荒れており、小石等もあり自転車の転倒が危惧される。	舗装打ち替え実施。	H28	H28
	4	板倉中学校北西 石塚交差点 (町道1-15、1150号 線)	見通しが悪く危険である。	総務課	交差点間際に来るまで見通しが出来ない。	カーブミラーを設置。	H28	H28
	5	町道1-12号線 (水郷公園付近)	舗装が悪く凸凹していて危険である。	都市建設課	蛭田橋と町道の接合部が沈下等の影響による凹凸を確認。	舗装修繕実施。	H28	H28

平成29年度 中学校点検結果

