

第3回 板倉町立小学校再編準備委員会次第

と き 平成29年11月27日(月)

午後7時～

ところ 板倉町役場 議場

1. 開 会

2. 委嘱状交付

3. あいさつ

4. 自己紹介

5. 進捗状況

6. 協議事項

(1) スクールバスの運行形態について

(2) 校名及び校歌について

(3) その他

7. 閉 会

第3回板倉町立小学校再編準備委員会委員名簿

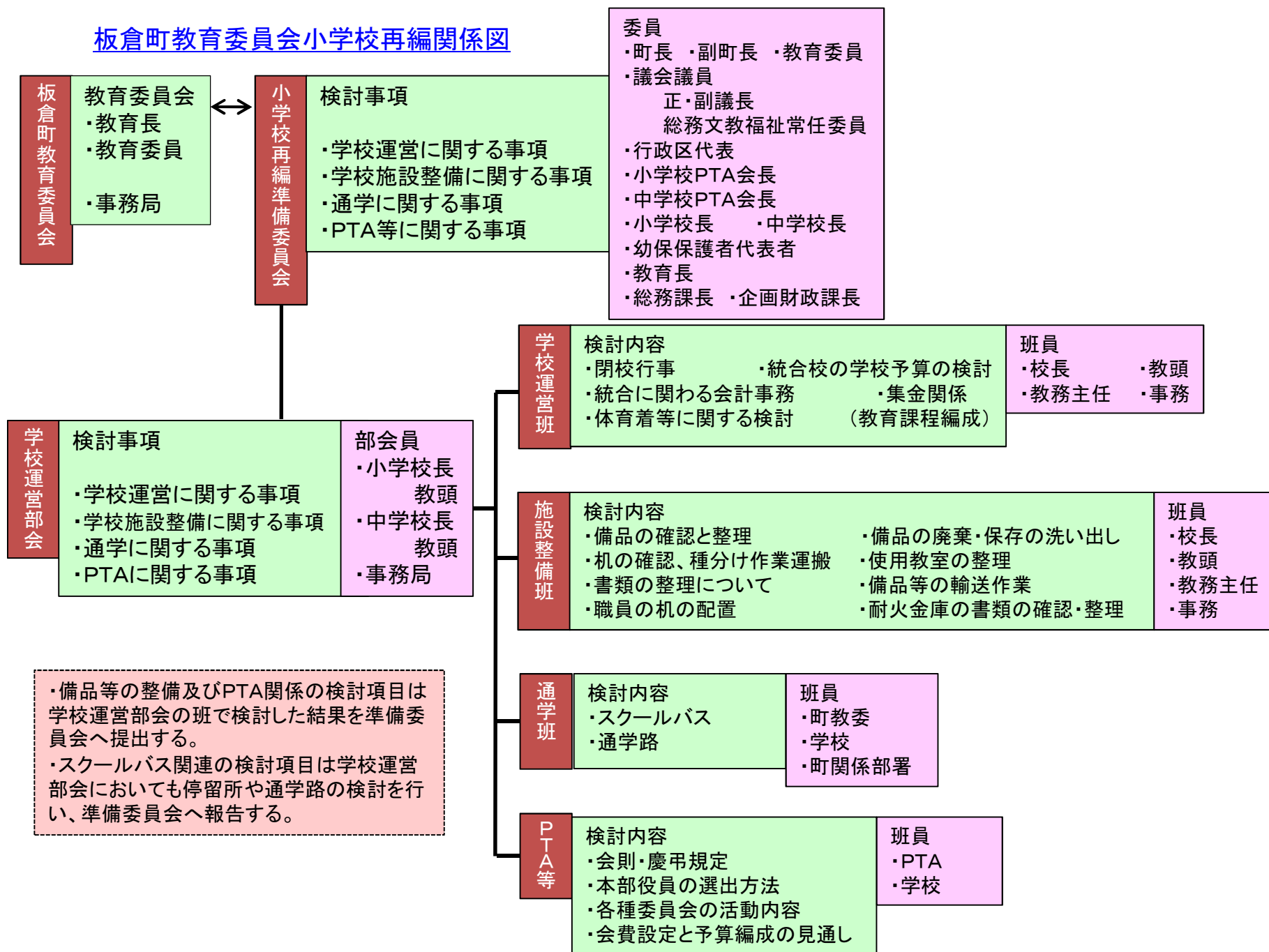
No.	役職名	氏 名	備 考
1	町長	栗 原 実	
2	副町長	中 里 重 義	
3	教育長	鈴 木 優	委員長
4	教育長職務代理者	景 山 初 女	
5	教育委員	小 島 勝 行	
6	教育委員	宮 内 隆 勝	
7	教育委員	小 菅 富 子	
8	議会議長(総務文教)	青 木 秀 夫	副委員長
9	副議長	今 村 好 市	
10	議会議員(総務文教)	荒 井 英 世	
11	議会議員(総務文教)	針ヶ谷 稔 也	
12	議会議員(総務文教)	市 川 初 江	
13	議会議員(総務文教)	黒 野 一 郎	
14	議会議員(総務文教)	島 田 麻 紀	
15	第1行政区長	柿 沼 一 雄	
16	第2行政区長	青 木 繁 雄	
17	第4行政区長	増 田 文 和	副委員長
18	第7行政区長	塩 田 裕	
19	第8行政区長	小野田 元 伸	
20	第9行政区長	小野田 國 雄	
21	第11行政区長	坂 田 哲 雄	
22	第15行政区長	竹 田 義 一	
23	東小学校PTA会長	長 島 早 苗	
24	西小学校PTA会長	高 橋 徳 男	
25	南小学校PTA会長	飯 塚 直 人	
26	北小学校PTA会長	島 田 和 之	
27	板倉中学校PTA会長	嶋 田 松 男	
28	東小学校長	大工原 さゆり	
29	西小学校長	赤 坂 文 弘	
30	南小学校長	丸 山 芳 人	
31	北小学校長	石 川 和 孝	
32	板倉中学校長	小 暮 幸 男	
33	北保育園保護者代表	村 松 篤 子	
34	まきば幼稚園保護者代表	石 井 麻 美	
35	総務課長	根 岸 一 仁	
36	企画財政課長	小 嶋 栄	

今回から委嘱される方

小学校再編の進捗状況について

	期日	実施内容
H25	12月	「板倉町立小学校の適正規模・適正配置に関する調査研究報告書」の作成。
H26	7月	板倉町教育委員会が板倉町立小学校適正規模・適正配置検討委員会へ板倉町立小学校の適正規模及び適正配置並びにこれらに係る具体的方策に関する諮問を行う。
	7月～1月	検討委員会にて6回(平成26年7月～平成27年1月)の会議を開催し検討を行う。
H27	1月	板倉町立小学校適正規模・適正配置検討委員会が「板倉町立小学校適正規模・適正配置に関する検討委員会答申書」を板倉町教育委員会へ提出。
	7月	板倉町教育委員会が「板倉町立小学校適正規模・適正配置基本計画」を策定する。
	9月	議員協議会及び区長会にて「板倉町立小学校適正規模・適正配置基本計画」の策定について報告。
	12月7日(月)	第1回板倉町立小学校再編準備委員会の開催。
H28	1月22日(金)	板倉町立小学校再編に伴う経過説明会の開催。
	2月1日(月)	課長会議にて小学校再編に係る検討について今後の進め方を協議。
	2月4日(木)	第2回板倉町立小学校再編準備委員会中止。
	2～3月	教育委員会事務局として、近隣のスクールバス運行状況、利用可能な補助金、平成30年度以降のバス運行に係る試案を作成。
	5月18日(水)	北小学校区現地調査
	5月20日(金)	スクールバス先進地域調査(栃木市)
	5月24日(火)	スクールバス先進地域調査(佐野市)
	5月下旬	教育委員会事務局にて運行案の作成。
	5月27日(金)	臨時教頭会の開催(スクールバス運行案について)。
	6月13日(月)	スクールバス先進地域調査(群馬県立館林特別支援学校)
	6月30日(金)	教育委員会にてスクールバス進捗状況を報告。
	9月15日(木)	西小学校・北小学校 両教頭との打合せ(小学校再編関係図の検討)。
	10月5日(水)	群馬運輸支局訪問
	10月6日(木)	臨時教頭会の開催(小学校再編関係図の検討)。
H29	2月6日(月)	第2回板倉町立小学校再編準備委員会(平成32年度に4校を2校に再編することに)
	7月27日(木)	教育委員会(スクールバス試算について経過報告)
	8月30日(水)	定例校長会議(スクールバス試算について経過報告)
	8月31日(木)	第1回学校運営部会各班会議(今後の協議内容、スクールバスの運行について協議)
	9月27日(水)	教育委員会(スクールバス試算について経過報告)
	10月5日(木)	第2回学校運営部会各班会議(スクールバスの運営方法、校歌等について協議)
	10月10日(火)	企画財政課、教育委員会事務局との調整会議(スクールバスの運営方法について)
	10月25日(水)	教育委員会(各班会議の協議結果を報告)
	11月6日(月)	第1回学校運営部会(第1回、第2回各班会議の協議結果を報告)
	11月10日(金)	第3回学校運営部会各班会議(今後の協議内容について整理)

板倉町教育委員会小学校再編関係図



学校再編に向けた各学校の合同行事

再編時に感じる児童の不安やストレスの軽減のため、各校にて合同行事を実施しております。

学 校	実 施 日	学 年	内 容
西小・北小	5月16日(火)	4年生	社会科見学(群馬県庁・県警等)
西小・北小	5月18日(木)	3年生	社会科見学(茨城県自然博物館)
東小・南小	5月18日(木)	3年生	社会科見学(ぐんま昆虫の森)
東小・南小	5月31日(水)	4年生	社会科見学(群馬県庁・県警等)
西小・北小	10月11日(水)	5年生	社会科見学(NHK スタジオパーク・朝日新聞)
西小・北小	11月7日(火)	全学年	合同持久走大会(西小学校校庭)
西小・北小	11月16日(木) 17日(金)	6年生	修学旅行(国会議事堂・鎌倉)



西小学校・北小学校合同持久走大会の様子



東小学校・南小学校合同社会科見学の様子

(1) スクールバスの運行形態について

○スクールバスの運行は大きく分けて3つの種類がある

①直営

車両の用意、運転手の雇用や運行管理等も全て町で行う。

②一部委託

車両は町で用意し、運転手や運行管理等は、バスの事業者に委託。

③全部委託

車両の用意、運転手、運行管理等を全てバスの事業者に委託。

直営	経費	初期費用：126,120,000 円 ランニングコスト：19,060,000 円
	メリット	・車両購入の補助金が利用可能。 ・運転手へ直接指示が可能。 ・長期的に考えると経費が安い。
	デメリット	・初期投資がかかる。 ・運転手の確保が困難。 ・故障や点検等に備え、1台余分に車両を購入する必要がある。 ・バスの形体(大型・中型等)が固定され児童数の変動に対応不可。 ・車庫を確保する必要がある。
一部委託	経費	初期費用：126,120,000 円 ランニングコスト(委託費)：29,620,000 円
	メリット	・運行の安全管理体制が確保される。 ・車両購入の補助金が利用可能。 ・車庫の確保が不要。 ・運転手の確保が可能。
	デメリット	・初期投資のほか、委託費もかかるため経費が高い。 ・故障や点検等に備え、1台余分に車両を購入する必要がある。 ・バスの形体(大型・中型等)が固定され児童数の変動に対応不可。
全部委託	経費	委託費：53,680,000 円
	メリット	・運行の安全管理体制が確保される。 ・委託費に対して5年間補助金を利用可能。 ・児童数の変動に対応したバスの形体で運行することが可能。 ・車庫の確保が不要。 ・運転手の確保が可能。 ・故障や点検等の場合、代車対応などのが可能。
	デメリット	・長期的に考えると経費が高い。

※経費内訳は参考資料1～3、経費試算に使用した仮ルートは参考資料4・5のとおり

スクールバス運行形態別経費

○大型バス4台で試算

単位：千円

運営形態		1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目
直営	単年	145,180	19,060	19,060	19,060	19,060	19,060	19,060	19,060	19,060	19,060	19,060
	累計	145,180	164,240	183,300	202,360	221,420	240,480	259,540	278,600	297,660	316,720	335,780
一部委託	単年	155,740	29,620	29,620	29,620	29,620	29,620	29,620	29,620	29,620	29,620	29,620
	累計	155,740	185,360	214,980	244,600	274,220	303,840	333,460	363,080	392,700	422,320	451,940
全部委託	単年	※26,840	※26,840	※26,840	※26,840	※26,840	53,680	53,680	53,680	53,680	53,680	53,680
	累計	26,840	53,680	80,520	107,360	134,200	187,880	241,560	295,240	348,920	402,600	456,280

※直営及び一部委託については、バス購入費等の初期費用がかかるため、1年目の経費が高い。

※全部委託については、申請から5年間遠距離通学費補助金が適用となり、委託料の1／2が補助されるため、1年目～5年目までの経費が低くなる。

（２）校名及び校歌について

＜校名＞

東小学校、西小学校の校名を存続させる

- ・これまで慣れ親しまれた校名を継承できる。
- ・南小、北小の児童のみ校名が変わる。

＜校歌＞

東小学校、西小学校の校歌を存続させる

- ・これまで慣れ親しまれた校歌を継承できる。
- ・校名や地域に合った校歌となる。
- ・南小、北小の校歌については、第二校歌的位置づけとして「みんなの歌」に掲載し、歌い続けることができる。

※各校の校歌は参考資料６のとおり

<直営方式>

< 参考資料 1 >

初期費用

項 目	単位:円	内 容
バス購入代	141,200,000	大型バス4台購入、その他備品等
国庫補助金	△ 15,080,000	へき地児童生徒援助費等補助金 3,770,000円×4台
初期費用計(A)	126,120,000	

ランニングコスト

項 目	単位:円	内 容
人件費	13,808,640	運転手給与、保険等
油脂燃料費	1,506,667	燃料、エンジンオイル等
修繕費	2,600,000	車検、定期点検、各種修繕等
保険料	740,000	自賠責、任意、重量税等
その他経費	400,000	100,000円×4台
ランニングコスト計(B)	19,055,307	

初年度経費	145,175,307	(A) + (B)
-------	-------------	-----------

<一部委託方式>

< 参考資料 2 >

初期費用

項 目	単位:円	内 容
バス購入代	141,200,000	大型バス4台購入、その他備品等
国庫補助金	△ 15,080,000	へき地児童生徒援助費等補助金 3,770,000円×4台
初期費用計(A)	126,120,000	

ランニングコスト(委託費)

項 目	単位:円	内 容
人件費	15,230,400	運転手費用、運行管理者との打合せ等
油脂燃料費	2,448,333	燃料、エンジンオイル等
修繕費	2,600,000	車検、定期点検、各種修繕等
保険料	1,104,000	自賠責、任意、重量税等
施設使用料	1,920,000	車庫使用料
その他経費	22,000	運行日誌等
一般管理費	6,297,678	直接業務費×27%(車両管理業務委託積算基準に準ずる)
ランニングコスト計(B)	29,622,411	

初年度経費	155,742,411	(A) + (B)
-------	-------------	-----------

< 参考資料 3 >

< 全部委託方式 >

※単位：円

西小スクールバス

ピンクコース		内容	大型車上限額	学校別	全体(1日当たり)	年間(1日当たり×220日×1.08)
距離	60	総距離53. 8km	10,200	48,600	225,940	53,683,344
時間	5	2(出庫前帰庫後点呼等)+3. 2(実走)=5. 2	38,400			
緑コース		内容	大型車上限額	106,580		
距離	70	総距離62. 2km	11,900			
時間	6	2(出庫前帰庫後点呼等)+3. 5(実走)=5. 5	46,080			

東小スクールバス

ピンクコース		内容	大型車上限額	学校別
距離	80	総距離79. 4km	13,600	59,680
時間	6	2(出庫前帰庫後点呼等)+3. 8(実走)=5. 8	46,080	
緑コース		内容	大型車上限額	119,360
距離	80	総距離71. 4km	13,600	
時間	6	2(出庫前帰庫後点呼等)+3. 5(実走)=5. 5	46,080	

委託費は、距離制運賃と時間制運賃の合計で算出される

- ・出庫前点呼等で1時間、帰庫後点呼等で1時間を加算すること。ただし、スクールバスについては、朝の当校後の帰庫、夕方の下校前の出庫時には必要ない。

- ・距離運賃は、10km未満は切り上げ
- ・時間運賃は、30分未満は切り捨て
30分以上は切り上げ

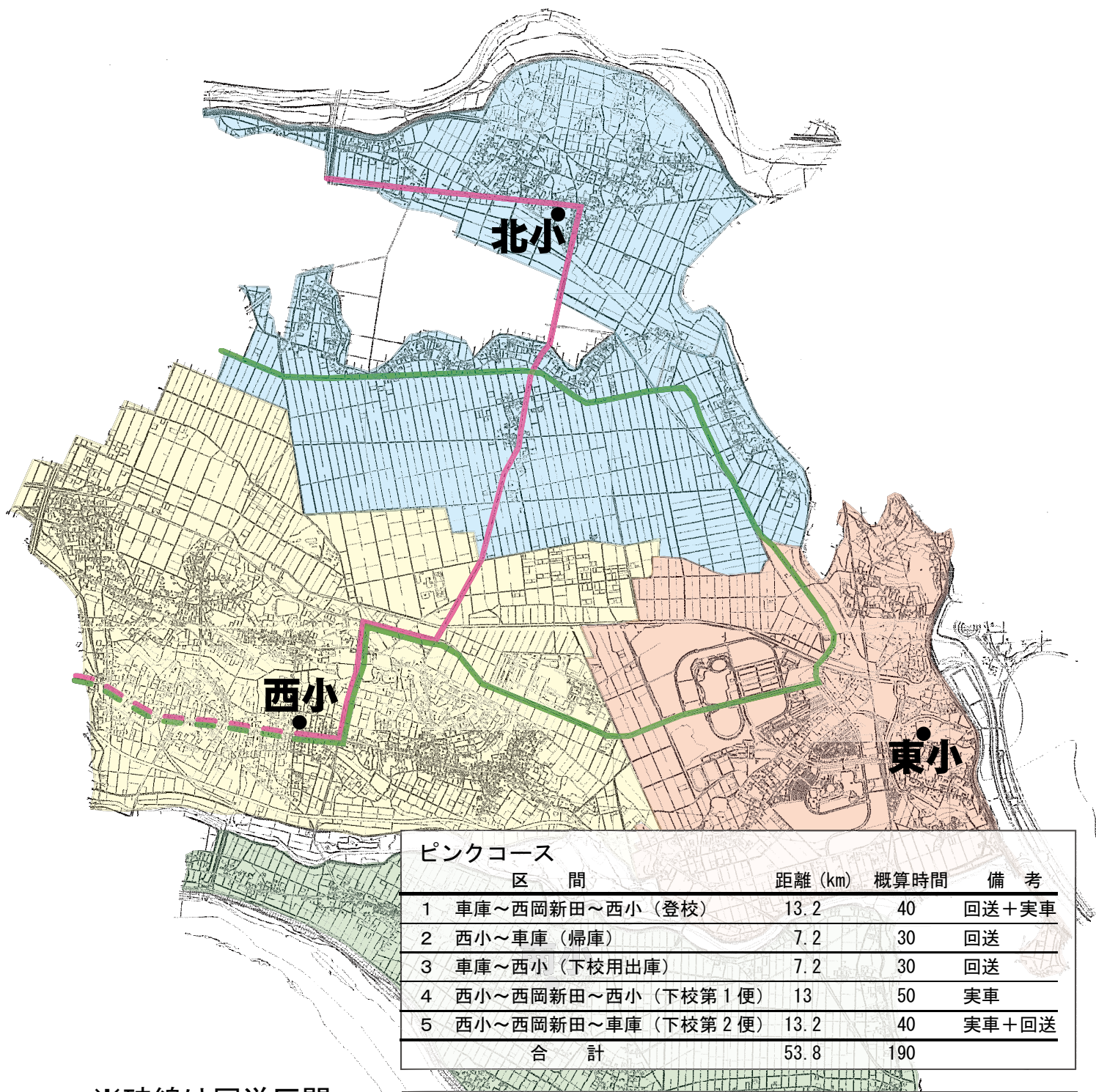
へき地児童生徒援助費等補助金の対象となり
遠距離通学費として、スクールバス業務委託料の
1/2を5年間補助される。(国の予算により変動あり)

一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金額の範囲

運賃表	種別	上限額	下限額	※単位：円
距離制運賃	大型車	170	120	
	中型車	150	100	
	小型車	120	80	
時間制運賃	大型車	7,680	5,310	
	中型車	6,480	4,490	
	小型車	5,560	3,850	

< 参考資料 4 >

西小ルート(仮)



※破線は回送区間

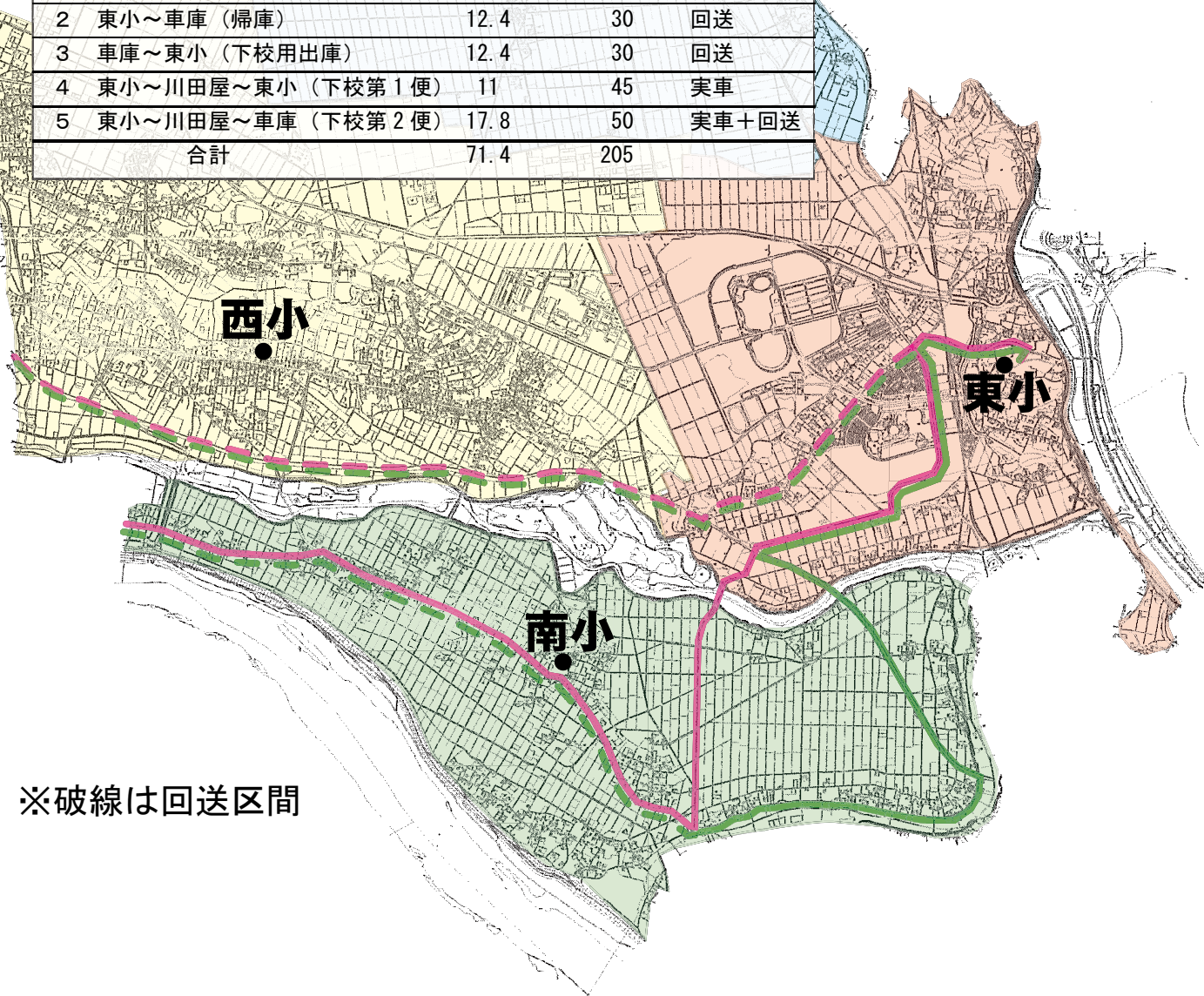
緑コース			
区 間	距離 (km)	概算時間	備 考
1 車庫～大曲西～西小 (登校)	16.4	50	回送＋実車
2 西小～車庫 (帰庫)	7.2	30	回送
3 車庫～西小 (下校用出庫)	7.2	30	回送
4 西小～大曲西～西小 (下校第1便)	15	50	実車
5 西小～大曲西～車庫 (下校第2便)	16.4	50	実車＋回送
合 計	62.2	210	

< 参考資料 5 >

東小ルート(仮)

ピンクコース				
区 間	距離 (km)	概算時間	備 考	
1 車庫～斗合田～東小 (登校)	18	60	回送+実車	
2 東小～車庫 (帰庫)	12.4	30	回送	
3 車庫～東小 (下校用出庫)	12.4	30	回送	
4 東小～斗合田～東小 (下校第1便)	18.6	50	実車	
5 東小～斗合田～車庫 (下校第2便)	18	60	実車+回送	
合計	79.4	230		

緑コース				
区 間	距離 (km)	概算時間	備 考	
1 車庫～川田屋～東小 (登校)	17.8	50	回送+実車	
2 東小～車庫 (帰庫)	12.4	30	回送	
3 車庫～東小 (下校用出庫)	12.4	30	回送	
4 東小～川田屋～東小 (下校第1便)	11	45	実車	
5 東小～川田屋～車庫 (下校第2便)	17.8	50	実車+回送	
合計	71.4	205		



※破線は回送区間

< 参考資料 6 >

板倉町立小学校各校歌

東小学校校歌「曙」

作詞：木村恵子

作曲：松本直子

補作：校歌作成委員会

1

曙の空 今開けゆく
豊かな平野に 抱かれて
若く雄々しい この命
海老瀬の里に 育んで
大地をけて 進みゆく
大地をけて 進みゆく

2

紺碧の空 今抜けるように
遙かな富士を 背にうけて
愛と勇気の 歌声は
緑の里に こだまして
大空のもと 走りゆく
大空のもと 走りゆく

3

銀のさざ波 今輝いて
海老瀬の沼は 理をうつし
夢と希望に みちみちて
新たな期待 担いつつ
あすの栄の 輪をえがく
あすの栄の 輪をえがく

南小学校校歌「道」

作詞：斎藤喜博

作曲：丸山亜季

1

道はゆき 続きゆくもの
時の間に ま向かいみつめ
ほこらかに 学ぶよろこび
心ひとつに今日も 生きゆく

2

大藺草 茂る沼辺に
ひろびろと 続く川辺に
心すみ 力たたえて
高きものめざし 生きゆく

西小学校校歌

作詞・作曲：校歌制定委員会

1

あけぼのの色 さわやかに
雷電の森 色映えて
歴史を偲ぶ この郷に
ぼくもわたしも 目を輝かし
学ぶは板倉西小学校

2

黄金波打つ 稲穂にも
はたらく人の 誠知り
正しく強く 生きるため
ぼくもわたしも 声かけあって
はげむは板倉西小学校

3

学びの道は けわしくも
やさしく豊かな 心持ち
希望に燃える 胸をはり
ぼくもわたしも 手を取り合って
すすむは板倉西小学校

北小学校校歌

作詞：北山重子

作曲：宇治川一郎

1

東の空に燃え上がる
明るい光
見渡す里の濃い緑
流れる水よ
ああわれら若い芽
ここに伸びる

2

遠く三山雲晴れて
広がる夢よ
つなぐ手と手が輪になって
歌声高く
ああわれら若い芽
ここに伸びる

3

富士を眺める学舎は
歴史も深く
桜が丘に高く立ち
未来をつくる
ああわれら若い芽
ここに伸びる